

Colpo di Brembo, in Svezia compra Ohlins Racing Il volo in Borsa

Operazione da 370 milioni, sale del 4,9%

Il lavoro

Ohlins Racing impiega 500 persone in due stabilimenti produttivi in Svezia e Thailandia

Brembo cresce con la più grande acquisizione della sua storia, puntando alla prossima generazione di sospensioni sia per la strada che per le competizioni sportive. Dopo il recente addio a Pirelli, il gruppo bergamasco, fondato da **Alberto Bombassei** e oggi guidato da Matteo Tiraboschi, ha siglato un accordo con Tenneco, società nel portafoglio di fondi gestiti da Apollo global management, per comprare il 100% del capitale di Ohlins Racing, società che opera nella produzione di sospensioni premium ad alte prestazioni per moto e auto nei segmenti del primo equipaggiamento, del motorsport e dell'aftermarket. Il prezzo concordato è di 405 milioni di dollari (circa 370 milioni di euro), senza cassa o debito finanziario. E senza il ricorso alle banche, visto che Brembo finanzia l'operazione utiliz-

zando la liquidità disponibile, anche grazie alla dismissione della partecipazione in Pirelli, che ha permesso di incassare circa 300 milioni, con una plusvalenza di 100 milioni.

La mossa è un segno dei tempi nuovi: con l'uscita da Pirelli, Brembo si è messa alle spalle un investimento finanziario, per rafforzarsi sul piano industriale. E la Borsa ha approvato, con il titolo in rialzo del 4,9% a Piazza Affari.

Fondata nel 1976, Ohlins Racing ha sede a Upplands Väsby (Stoccolma), Svezia, e ha una forte presenza internazionale. Impiega circa 500 persone in due stabilimenti produttivi in Svezia e Thailandia, due centri di ricerca e sviluppo in Svezia e Thailandia e quattro sedi commerciali e di testing negli Stati Uniti, in Germania, Thailandia e Svezia. Ohlins Racing offre un'ampia gamma di prodotti, tra cui ammortizzatori, forcelle, software e algoritmi e accessori per i segmenti di primo equipaggiamento e aftermarket. L'azienda ha inoltre

una forte tradizione nel mondo racing, con un'ampia presenza nei principali campionati motorsport, fornendo, tra gli altri, team in MotoGP, Formula 1, World Superbike, Nascar.

Si prevede che Ohlins Racing chiuderà il 2024 con un fatturato pari a circa 144 milioni di dollari, con un margine operativo lordo (Ebitda) rettificato previsto compreso tra il 21% e 22%. Ohlins Racing è impegnata nello sviluppo della prossima generazione tecnologica di sospensioni meccatroniche, sia per la strada che per la pista. Questo approccio guidato dall'innovazione rafforza la missione di Brembo di essere un «solution provider per la mobilità del futuro».

BofA securities è il consulente finanziario per Brembo, Simpson Thacher & Bartlett e BonelliErede i consulenti legali, mentre i consulenti di Tenneco includono Jefferies, Barclays e Sidley Austin.

Giuliana Ferraino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

100

milioni
la plusvalenza
di Brembo
grazie alla
dismissione
su Pirelli





MATTEO TIRABOSCHI

Matteo Tiraboschi è presidente esecutivo del gruppo Brembo. Dal 2011 al 2021 ha ricoperto il ruolo di vicepresidente esecutivo e dal 2002, anno del suo ingresso in azienda quale presidente di una controllata, è membro del Consiglio di Amministrazione di Brembo. Da gennaio del 2017 è membro del Consiglio di amministrazione del Politecnico di Milano