

LA CORSA PARTE OGGI DA BRESCIA

Mille Miglia di cultura, sostenibilità, tecnologia: fra le "autononne" un mezzo a guida autonoma

CARLO GUERRINI
Brescia

Storia, tradizione e innovazione, oltre a uno sguardo - attento - alla sostenibilità e alla cultura - nell'anno da Capitale italiana della cultura, nomina condivisa con Bergamo. Brescia riaccende il grande spettacolo della 1000 Miglia: la 41esima edizione della rievocazione storica della Freccia Rossa entra nel vivo oggi - partenza alle 12,30 da viale Venezia - con l'esordio del format delle cinque giornate di gara. Prima voleranno le Frece Tricolori. Un percorso, che per la prima volta, supererà i duemila chilometri e toccherà anche il Piemonte, come nel biennio 1947-48. Uno spettacolo all'insegna dei motori, sempre con la regia di 1000 Miglia srl, società in house di Acì Brescia.

Oggi, dopo il via, la lunga carovana (420 gli equipaggi in gara) salirà al Castello, per poi ridiscendere in piazza Vittoria, nel cuore di Brescia. Completate le prove dell'Aerobase Militare di Ghedi, primo dei luoghi simbolici dai quali passerà la corsa in occasione del centenario dell'Aeronautica Militare Italiana, seguirà la virata verso il Garda, proseguendo fino a Verona. Dopodiché ini-

Sono 420 gli equipaggi iscritti alla 41ª edizione: 12 partecipano alla gara "green". Oltre 2.000 chilometri il percorso, dalla Capitale della Cultura 2023 alla Capitale d'Italia e ritorno

zierà la discesa transitando per Bovolone, Ferrara e Lugo prima del primo storico passaggio a Imola, dove il famoso autodromo ospiterà le ultime prove cronometrate di giornata. Sarà infine la volta di Forlì e di Cervia-Milano Marittima.

La seconda giornata, domani, sarà caratterizzata dal passaggio a San Marino, Senigallia, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno e dalla sfilata finale in via Veneto a Roma. Giovedì darà il via alla risalita dalla Capitale proponendo anche la tappa a Siena, per poi proseguire verso Pistoia, il Passo dell'Abetone, Modena e Reggio Emilia e terminerà a Parma. Venerdì, dopo Stradella e Pavia, la corsa raggiungerà il Piemonte con sosta ad Alessandria; a seguire Asti e Vercelli e, via Novara, si dirigerà verso il centro di Milano che ospiterà l'ultima notte di gara. Sabato 17 giugno, dopo il saluto a Berga-

mo, città gemella di Brescia quale Capitale della Cultura 2023, e il transito dalla Franciacorta, Ospitaletto e Gussago, la 1000 Miglia si concluderà a Brescia in tarda mattinata con un circuito cittadino prima della passerella finale sulla pedana di Viale Venezia. In serata, l'arrivederci al 2024 con la notte bianca della Freccia Rossa, la 1000 Miglia The Night che concluderà l'intensa settimana.

«La 1000 Miglia 2023 conferma anche la volontà di essere parte attiva nelle celebrazioni di Bergamo-Brescia Capitale italiana della Cultura, con una serie di iniziative», ha sottolineato **Aldo Bonomi**, presidente di Acì Brescia: tra queste il dono alla città di un'installazione artistica ad hoc, l'iniziativa «Bolidi e Dimore - Un viaggio tra auto, storia e design nel cuore di Brescia» nelle dimore storiche del centro della città. Ma anche con il logo Bergamo-Brescia 2023 che «correrà» la 1000 Miglia sugli sticker con i numeri delle auto. Grande attenzione pure alla sostenibilità, con la 1000 Miglia Green che vedrà protagonisti dodici equipaggi. Un obiettivo particolare sull'innovazione con la prima auto che percorrerà alcuni tratti del tragitto della gara in modalità guida autonoma.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La partenza delle Mille Miglia da Brescia / Fotogramma

