

## L'Espresso dolce

08865 a cura di Gloria Riva 08865

### IL RADDOPPIO DI EUROGROUP

Elementi chiave che consentono all'auto elettrica di funzionare sono gli statori e i rotor. E il leader mondiale che li produce – a partire da lamierini magnetici tranciati – è italiano: si trova a Baranzate (in provincia di Milano), ha 56 anni di storia, duemila dipendenti e si chiama EuroGroup. Mentre il resto dell'industria metalmeccanica è titubante a imboccare la strada dell'auto elettrica, alla EuroGroup ci si sono gettati con convinzione. Tanto che il proprietario, **Sergio Iori**, ha acquisito i terreni intorno allo stabilimento principale per raddoppiare la produzione, che servirà (e già serve) la gran parte delle case automobilistiche: da Ford a Volkswagen, passando per Jaguar, Porsche, Mitsubishi, Nissan. L'azienda si è quotata in Borsa poche settimane fa, ha un volume d'affari superiore agli 800 milioni di euro, con un margine a oltre cento milioni, e punta a crescere del 25 per cento nel prossimo biennio grazie all'auto elettrica. Mentre il raddoppio del fatturato è atteso entro il 2035.



### RINASCE LA SARTORIA VICENTINA

Vittoria per i 171 lavoratori della Forall, che da due anni lottano per mantenere la griffe Pal Zileri – e annessa produzione di abiti classici da uomo – a Quinto Vicentino. Entro la fine di giugno la società J6 dell'imprenditore **Nicola Ferraretto** rileverà il ramo aziendale, salvaguardando la totale occupazione. «Merito della caparbiazza dei lavoratori», dice Giuliano Ezzellini Storti della Cgil.

### LUNA ROSSA PARLA BRESCIANO

Nuovo accordo tra la Cropelli di Palazzolo sull'Oglio (Brescia) e **Luna Rossa**. L'esperienza della piccola industria bresciana – 5,2 milioni di fatturato, in crescita del 10 per cento – sarà nuovamente messa a disposizione del team italiano della vela per progettare l'ala del foil, che produce la spinta idrodinamica grazie alla quale lo scafo si solleva dall'acqua.