

Progetto Chorus Life
Bretella entro giugno
Ora cantiere al rondò

Chorus life, bretella aperta entro giugno Ora cantiere al rondò

Viabilità. Inizia a vedersi il nuovo sistema stradale collegato al piano dell'ex Ote: in consegna le aree per realizzare il sovrappasso di via delle Valli

BENEDETTA RAVIZZA

È stata vista prima dal cielo che da terra. Il satellite ha bruciato sul tempo tutti, immortalando la nuova bretella (ancora chiusa al traffico), che collega Chorus life al rondò delle Valli, destinata a diventare l'arteria principale d'accesso al centro città per chi proviene dalle Valli e dalla circonvallazione est.

«Il servizio di mappatura via internet Mapquest, aggiornatissimo, ha già "fotografato" il tracciato», osserva infatti l'assessore alla Mobilità Stefano Zenoni, che ha scovato la curiosità (presentata nell'infografica qui accanto). Ormai, però, la lingua d'asfalto che da via Serassi, dietro il cimitero, sbuca sul rondò delle Valli, liberata dalle transenne che la coprivano, è ben visibile anche agli automobilisti. Il primo tassello che mette in moto quel composto puzzle di opere di viabilità collegate a Chorus Life - l'avveniristico quartiere che sta sorgendo nell'area dell'ex Ote, ideato dal patron della Gewiss **Domenico Bosatelli** e sviluppato dal gruppo Costim - è infatti al rush finale, con l'apertura alla circolazione ipotizzata entro giugno, dopo i collaudi. Il pacchetto di lavori stradali connesso allo «Smart district» (dove sorgeranno case super tecnologiche, area commerciale-terziaria e arena per eventi sportivi e non solo) ammonta a 8,6 milioni di euro complessivi, con interventi articolati su più livelli (comunale, sovracomunale e

di comparto) dove la parte dell'opera la fa il nuovo cavalcavia di scavalco del rondò delle Valli (viadotto di largo Decorati), una nuova sopraelevata «tagliacode» che conetterà la superstrada dalla Valle Seriana direttamente con la circonvallazione in direzione A4.

Il terzo livello del rondò

In pratica un «terzo piano», che permetterà a chi viene dalla Val Seriana, in direzione autostrada, di evitare il rondò. E anche qui si è a un passo dall'apertura del cantiere. «Siamo in fase di consegna delle aree per il sovrappasso, sarà il prossimo cantiere», aggiorna l'assessore alla Riqualificazione urbana Francesco Valesini. I lavori sono stati assegnati al Rti (raggruppamento temporaneo d'impresa) composto dalla Milesi geometra Sergio e dalla Ghidotti, pronta a mettersi all'opera. Contestualmente partirà anche il cantiere per un'altra delle opere pubbliche «contropartita» dell'operazione ex Ote. «Nel perimetro dell'ex area dismessa, nella parte vicino alle ex officine, su via Serassi, sorgerà una palestra da 4,6 milioni di euro, con una tribuna da 500 posti, che ospiterà tutte le attività ora svolte nel palazzetto dello sport, tranne le partite che si terranno nella nuova arena», spiega Valesini.

La nuova arteria

Intanto continuano i lavori alla bretella, appaltati all'impresa Bergamelli: prevedono un inve-

stimento di circa 700 mila euro per la realizzazione di 400 metri di nuovo sedime stradale a doppio senso di marcia. Per ora è stata terminata nel suo primo tratto: quello che parte da via Serassi, dove s'innesterà su una rotonda (per rendere l'idea, delle dimensioni di quella della Malpensata), ancora da realizzare. A un certo punto, andando verso il rondò, la strada si biforcherà (questo secondo braccio è ancora mancante) per appoggiarsi proprio al nuovo livello del rondò, che in quel tratto sarà già «planato» al piano campagna. «Tramite la bretella, - commenta l'assessore Zenoni - si potrà così andare verso il rondò delle Valli oppure direttamente sulla circonvallazione». L'obiettivo è anche alleggerire la «sofferente» via Bianzana, «che verrà allargata - fa notare Zenoni -, proprio all'entrata principale di Chorus Life, dove verrà realizzato una sorta di terminal per gli autobus, sul modello di quello che era una volta largo Barozzi». Un nuovo percorso ciclopedonale (con una passerella per superare la circonvallazione) si collegherà a Gorle e alla ciclovìa già esistente lungo la Teb.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Aprirà entro giugno la nuova bretella da via Serassi FOTO COLLEONI