

Sicurezza e sostenibilità

Dalla Bei a Piaggio, prestito di 30 milioni per la ricerca italiana

Versioni elettriche, nuovi propulsori a basso impatto ambientale e che hanno come minimo comune denominatore l'Italia. Per la precisione Pontedera, Noale, Mandello del Lario. È qui che finiranno i 100 milioni di euro che arriveranno dalla Banca europea per gli Investimenti per il gruppo Piaggio, che come tutti i produttori di veicoli sta affrontando una fase particolarmente delicata dopo la frenata generale di immatricolazioni di quest'anno dovuta al Covid. Ieri la notizia del contratto da 30 milioni di euro, della durata di 7 anni, a sostegno di ricerca e sviluppo. Risorse che si aggiungeranno a quelle dello scorso anno e che portano a 100 milioni l'impegno complessivo della Banca dell'Ue con il gruppo produttore di veicoli a due ruote.

Gli investimenti verranno realizzati proprio nei siti italiani del gruppo entro il 2021. E quindi Vespa, Aprilia, Moto Guzzi. «Il contratto di finanziamento siglato con BEI - ha fatto sapere ieri Piaggio - supporterà lo sviluppo di innovative soluzioni tecnologiche, di prodotto e di processo nelle aree della

sicurezza attiva e passiva e della sostenibilità (compresi i propulsori elettrici e la riduzione dei consumi nei motori termici) finalizzati al rafforzamento della gamma prodotti scooter, moto e veicoli commerciali». Ma l'operazione consentirà anche di rafforzare ulteriormente la struttura finanziaria del gruppo, contribuendo all'allungamento della durata media ed alla riduzione del costo medio del debito».

L'accordo di ieri rientra nell'ambito dei finanziamenti del Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS) in Italia, a quota 12,9 miliardi di euro e che secondo Bruxelles dovrebbero mobilitare altri 79,4 miliardi di investimenti aggiuntivi. Dalla Banca europea per gli investimenti sono stati finanziati 107 progetti con il sostegno del FEIS, circa 8,5 miliardi di euro di finanziamento complessivo. E che riguardano anche le piccole medie imprese italiane, oltre 400 mila che dovrebbero quindi beneficiare di un migliore accesso ai finanziamenti.

Ieri il titolo Piaggio, dopo aver apprezzato il nuovo accordo con la Banca europea per gli Investimenti, ha poi chiuso a Piazza Affari in ribasso a 0,92% a 2,36 euro.

Corinna De Cesare

© RIPRODUZIONE RISERVATA

100

milioni
il totale dei
finanziamenti
Bei per il
gruppo Piaggio



Al vertice

Roberto Colaninno, 77 anni, presidente e azionista di Piaggio

