

**PANORAMA**

**L'INTERVISTA**

**Bonometti:  
«Il prestito Fca  
necessario  
per noi fornitori»**

Matteo Meneghello — a pag. 21

**«Quel denaro è necessario  
anzitutto per fornitori come noi»**

**L'INTERVISTA**

**MARCO BONOMETTI**

**«Le polemiche? Senza senso  
Con Fiat è in gioco  
tutta l'industria italiana»**

Matteo Meneghello

«I miei stabilimenti sono operativi, stiamo rifornendo clienti come Ferrari, Bugatti, Aston Martin, Bmw, Volkswagen-Audi, ma fatturiamo ancora poco rispetto ai livelli abituali. È una ripresa graduale e lenta. Fca sta ripartendo adesso, e proprio per questo sono meravigliato del dibattito legato al finanziamento ottenuto dal gruppo. Forse non ci si è veramente resi conto delle difficoltà che sta vivendo il settore: quel denaro è necessario per le filiere, per fornitori come la stessa Omr, per proseguire nei progetti di investimento e per tutta l'industria italiana». Marco Bonometti sta guidando la Omr di Rezzato, produttore di componentistica auto, fuori dalle secche del Covid. Ma non è un'operazione facile, considerando le difficoltà che affliggevano il comparto già prima della pandemia.

**Presidente, lei cosa pensa della scelta di Fca?**

Penso che abbia fatto benissimo ad accedere a questo canale di finanziamento. Attenzione, si tratta di prestiti, non di denaro

a fondo perduto. La scelta di Fca servirà ad aiutare tutta la filiera dell'auto italiana: in questo momento ne abbiamo bisogno, sono risorse per noi fornitori. Le polemiche sono pretestuose: le filiere sono un asset strategico per l'Italia.

**Fca è in difficoltà nell'onorare i pagamenti ai fornitori?**

No. Il problema è a valle. Fatturando tutti poco, rischiamo di avere problemi di liquidità, anche perché non è per niente facile accedere ai prestiti garantiti da Sace, le istruttorie possono durare mesi e serve invece un'azione immediata. Nel mese di aprile il crollo del mercato è stato del 90 per cento, dobbiamo tutti pagare forniture e utenze, e Fca può supportare la filiera in questo modo. Un a piccola-media-impresa potrà, per esempio, chiedere ora un anticipo delle forniture, di fatto facendosi finanziare. Fca è nelle condizioni di farlo.

**Qual è lo stato di salute del settore?**

Non ci si sta rendendo conto delle difficoltà che stiamo attraversando. Per questo non capisco le polemiche: se mettiamo in discussione il ruolo di Fca per la filiera dell'auto in Italia, mettiamo in discussione tutta l'industria italiana. Non possiamo andare avanti per inerzia, è un settore ad alta intensità di capitale. Omr per esempio ha avviato in Usa un piano di investimento da 40 milioni di euro, e le istituzioni stanno garantendo il 20% della spesa; il mese

scorso il Governo Usa ha anticipato il denaro necessario per pagare gli operai, senza che chiedessi nulla. Questo significa sostenere l'industria. Una scelta come quella di Fca è fondamentale anche per proseguire nel piano di investimenti sugli stabilimenti italiani. È a questo che il Governo dovrebbe pensare.

**Come vede l'evoluzione del settore?**

Rischiamo una crisi pesante, che da sanitaria sta diventando industriale e poi rischia di diventare occupazionale e sociale. Serve un piano concertato per tutto l'automotive europeo, e, a livello nazionale, abbiamo bisogno di incentivi ai consumi. Nell'ultimo decreto non c'è stato alcun riferimento al settore dell'auto. Per questo, ancora una volta, non comprendo le polemiche di questi giorni: dal momento che nessuno sta muovendo un dito per l'auto, una posizione come quella di Fca è da difendere assolutamente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'AZIENDA**

**Fornitore**

Officine meccaniche rezzatesi (insigla Omr) è un fornitore di componentistica (telai, coppe olio, basamenti motore) per tutte le principali case automobilistiche mondiali. Storico partner di Fca (e di Ferrari), che incide per il 30% sul fatturato, è guidato da Marco Bonometti, dal 2017 anche al vertice di Confindustria Lombardia



**Presidente Omr.**  
Marco Bonometti



**AL VERTICE**  
Marco Bonometti è presidente delle Officine meccaniche rezzatesi (Omr)

